

Transformationspotential ausschöpfen

Der Mobilitätssektor spielt eine entscheidende Rolle für die **Nachhaltigkeitstransformation**. Hier besteht auch für Privatpersonen ein enormes Potential zur **CO₂-Einsparung**. Zur Ablösung von Verbrennungsmotoren braucht es neben einem Ausbau des Schienennetzes auch mehr **Elektrofahrzeuge**. E-Autos bieten eine maximale Flexibilität in der Mobilität ohne dabei schädliche Treibhausgase auszustoßen. Bei der Produktion kommt es darauf an, auch im Detail auf Nachhaltigkeit zu achten, um das volle Transformationspotential der PKW auszuschöpfen.

Um den immer größer werdenden Bedarf an E-Autos zu decken brauchen wir also ein hohes Produktionsvolumen mit klimafreundlichen Werkstoffen für die Fertigung. Zur Stabilität tragen Stahlbauteile bei. Um deren wartungsfreie Lebensdauer zu verlängern und den Weg für eine Wiederverwendung zu ebnen, können die Stahlteile **feuerverzinkt** werden.

Wichtige Einsparungen in der Produktion

Beim Feuerverzinken wird der Stahl mit einer Zinkschicht ummantelt, die jahrzehntelang vor Rost und Beschädigungen schützt. Der Stahl im Inneren wird im **Originalzustand** erhalten und kann nach Ablauf der Schutzdauer von **über 50 Jahren** immer wieder neuverzinkt werden. So können wichtige Einsparungen in der Produktion erreicht werden. Bei Elektroautos ist beispielsweise die Halterung des Motors feuerverzinkt.

Weitere Informationen zur Nachhaltigkeit von feuerverzinktem Stahl und seinen Anwendungsbereichen finden Sie auf www.rezink.de und im [Zinktank-Podcast](#).

Um das volle Potential des Werkstoffs auszuschöpfen, ist es wichtig, dass an den entscheidenden Stellen das entsprechende Know-how vorhanden ist und nachhaltige Prozesse zur Norm erhoben werden.

Wir brauchen...

Nachhaltigkeitsanforderungen für die Produktion von Elektrofahrzeugen.

Eine Kennzeichnung besonders nachhaltiger Materialien.

Eine Betrachtung des CO₂-Ausstoßes nicht nur bei der Produktion, sondern über die gesamte Nutzungsdauer, inkl. Opportunitätskosten.